

INFORMACE O ZMĚNÁCH V DODÁVKÁCH ELEKTROMOTORŮ V PRŮBĚHU ROKU 2011 A DALŠÍCH V SOULADU SE SMĚRNICÍ EU 2009/125/ES A NORMOU ČSN EN (IEC) 60034 - 30

V průběhu roku 2011 dojde k velmi výrazné změně v dodávkách **elektromotorů** - ukončení dodávek dnes nejčastěji kupovaných výrobních řad a jejich nahrazení řadami s vyšší účinností. Důvodem je výše uvedená směrnice, která stanovuje termíny pro ukončení produkce (a importu) motorů s nižší účinností než IE2.

V tomto krátkém článku se vynasnažíme dát odpovědi na vaše nejčastější otázky.

Naše odpovědi se samozřejmě týkají zejména situace v dodávkách motorů Siemens, ačkoliv mnohé z níže řečeného platí též pro ostatní značky.

Co účinnost motorů znamená?

Účinnost motorů je principiálně shodná s účinností například ledniček či praček, která je jistě všem dobře známá. U motorů se účinnost značí značkami IE..., dříve EFF...

Podrobné informace naleznete v [tomto přehledně zpracovaném dokumentu](#).

Jaké budou praktické dopady?

V praxi to znamená, že Siemens z valné části ukončí výrobu motorů s účinností IE1 (dříve EFF2) k datu 15.06.2011.

Tato skutečnost se samozřejmě nevztahuje jen na Siemens, ale **na všechny výrobce a dovozce** v EU a dalších zemích, které se zavázaly nařízení respektovat.

Jak objednávat „staré“ motory?

Protože se očekává velký příliv objednávek, bylo stanoveno datum 31.03.2011 jako poslední termín pro akceptaci objednávek motorů IE1. Je to z toho důvodu, že všechny objednané motory musí být do 15.06.2011 vyrobeny. Hrozí zde též nebezpečí, že pokud bude kapacita výroby vytížena dříve, dojde k ukončení příjmu zakázek i dříve.

Doprodej skladových zásob motorů, vyrobených před datem 16.06.2011 bude pravděpodobně probíhat bez omezení. Musíme ovšem upozornit na to, že nařízení se vztahuje i na výrobce dalších zařízení, kde se motory používají jako pohonné jednotky, a kteří by neměli po tomto datu uvádět na trh produkty s motory v účinnosti nižší než IE2.

Nová pravidla však obsahují výjimky, kterých se povinnost minimální účinnosti IE2 (u některých pouze dočasně) netýkají, např. motory nevýbušné, motory pro jiné než trvalé S1 a S3-80% + zatížení, motory napájené měničem frekvence, motory pro nízké a vysoké teploty, motory osmi a více pólové, s výkonem nad 375 kW a podobně. Není ovšem prozatím jisté, zda budou tyto výjimky ve starých řadách vůbec dále nabízeny a za jakých cenových podmínek.

V případě, že požadujete motory, na které se výjimky vztahují a chcete nakupovat v řadě s účinností IE1, zašlete nám Vaši poptávku.

Pro export do zemí, které směrnici neratifikovaly, se budou motory ve „starém“ provedení pravděpodobně nadále vyrábět, nebudou ovšem již v souladu s evropskou normou CE, proto se na ně nebude vztahovat prohlášení o shodě a nebudou moci mít na štítku značku CE. V případě exportu bude též nutno doložit, že se skutečně o export jedná – jakou formou, není opět zatím zcela jasné.

Ceny?

Co je na celé situaci nejméně příjemné je to, že motory s vyšší účinností jsou podstatně dražší než motory s účinností základní. U větších motorů je to zejména díky většímu množství mědi ve vinutí, u menších nejen díky vinutí, ale také díky měděným rotorům.

Velmi důležitou informací je, že se Siemens chystá v březnu vydat **nový ceník motorů**. Zda budou „staré“ motory se základní účinností v ceníku zahrnuty a v jakém rozsahu, případně co se stane s jejich cenami, není prozatím jasné. Stejně tak není jasné, zda se změní ceny motorů s vyšší účinností.

Dle předběžných informací by se navýšení ceny mělo pohybovat někde mezi 10 – 30% a to nikoliv celoplošně, ale v různé úrovni pro různé velikosti motorů (zmínka o měděných rotorech u menších velikostí motorů v předchozím odstavci leccos napoví).

Samozřejmě je zde předpoklad (zejména u motorů pracujících v trvalém zatížení) dobré návratnosti zvýšených vstupních nákladů ve formě úspory nákladů na elektrickou energii. Zájemcům poskytneme zdarma software Sinasave, který umožňuje kalkulovat návratnost investic do motorů s vyšší účinností.

Nebudeme se zde zabývat otázkou dopadu zdražení pohonů na průmysl a celou ekonomiku, nutných vyšších surovinových vstupů, očekávatelnému zdražování strategických surovin díky zvýšení poptávky (což se týká zejména mědi, která je již nyní cenově značně nestabilní), případně cenové reakci dodavatelů energií na snížení odběru energie. Důležité je, že se, jakožto subjekty podnikající v EU, musíme situaci přizpůsobit.

Jménem firmy JP, akciová společnost, Šumperk, bychom Vás chtěli ujistit, že učiníme vše, co je v našich silách, abychom minimalizovali nárůst cen pro Vás, naše zákazníky.

Kterých řad motorů se změna týká?

Odpověď na tuto otázku získáte v [tomto souboru](#).

Bude problematique nahradit starší pohony novými?

Ne, nové motory jsou až na výjimky dodávány v rozměrech a výkonových parametrech shodných s motory „starými“. V rámci jednotlivých osových výšek tak nedochází k žádným změnám v podstatných přípojovacích rozměrech (průměry a délky hřídelí a roztečí na patkách či přírubách).

Co se týče volitelných konfigurací, převážná většina variant je dnes již nabízena, pokud však nebude některá varianta k dispozici, vynasnažíme se Vám jakožto Solution Partner Siemens vhodnou náhradní konfigurací navrhnout a vyrobit.

Naše doporučení?

Zvažte včasné vytvoření zásob motorů v provedení IE1 (zejména frekventovaných 1LA7 a 1LG4). Pozor ale na to, abyste se nedostali do problémů s vašimi produkty, protože ani výrobci zařízení nesmí od data 16.06.2011 uvádět na trh produkty s nižší účinností instalovaných pohonů. Případné objednávky zašlete ideálně do konce února - čím dříve, tím lépe.